

AN3505

AN3510

COFFRET
ELECTRONIQUE
SOLAIRE POUR
COUVERTURE
AUTOMATIQUE DE
PISCINE

(Compatible avec la
norme NF P90-308)



Notice d'installation et d'utilisation

AVERTISSEMENT:

Les règles élémentaires de sécurité doivent toujours être respectées y compris celle-ci : Ne pas suivre les instructions de ce document peut entraîner des blessures sévères ou même la mort.

Ci-contre des symboles de danger. Quand vous voyez un de ces symboles, regarder le mot qui l'accompagne et prenez en compte le risque associé.

AVERTISSEMENT : vous avertit contre des dangers qui peuvent causer des blessures graves voire mortelles ou des dommages majeurs aux biens.

ATTENTION : vous avertit contre les dangers qui peuvent causer des blessures sérieuses ou légères ou des dommages mineurs aux biens. Il vous met en garde contre des comportements ou des actions inappropriées.

NOTE : vous indique une instruction particulière mais non reliée à un danger.



CONSERVER CES DIRECTIVES

1. Consignes de sécurité importantes

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES

AVERTISSEMENT :



Prenez connaissance des consignes contenues dans ce document et sur l'équipement et appliquez-les.

Du non-respect de ces consignes peut résulter des blessures graves voire mortelles.

Cet équipement doit être installé et suivi par un professionnel qualifié.

Le raccordement électrique DOIT être réalisé conformément aux réglementations et normes applicables.

AVERTISSEMENT :



Contrôler l'absence de baigneur ou de corps étranger dans le bassin avant et pendant la manœuvre du volet.

AVERTISSEMENT :



La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre vigilance constante et votre surveillance active, même s'ils savent nager.

La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.



AVERTISSEMENT :



Ranger les clés du commutateur hors de portée des enfants.

La mise en œuvre du mécanisme ne doit être entreprise que par un adulte responsable.

Les mêmes consignes s'appliquent à tout autre dispositif de commande et de télécommande.

AVERTISSEMENT :



INSTALLATEURS : ce guide contient des informations importantes concernant l'installation et l'utilisation en sécurité de l'équipement qui doivent être communiquées à l'utilisateur final de ce produit. Ne pas prendre connaissance des instructions et ne pas les appliquer peut être à l'origine de dommages matériels et corporels très graves.

2. Caractéristiques techniques

Les coffrets AN3505 et AN3010 sont des coffrets de commande destinés à piloter un moteur de couverture de sécurité de piscine. Ils sont alimentés par un panneau solaire et un jeu de batterie, permettant une grande autonomie d'installation.



AVERTISSEMENT : Il n'est pas possible d'utiliser les coffrets AN35xx avec une alimentation continue externe.

Ils peuvent fonctionner en 12 ou 24 V continu.

Ils ont les caractéristiques suivantes :

- Utilisables avec la plupart des moteurs du fait des différents types de capteurs qu'ils acceptent.
- Commande impulsionnelle et/ou maintenue dans les 2 sens au choix. A noter que la fermeture en mode impulsionnel n'est pas conforme à la norme NF P90-308 et est interdite en France.
- Afficheur facilitant l'installation et le dépannage.
- Gestion intelligente de la charge de la batterie, mise veille automatique (consommation < 0.05 mA)

Spécifications	AN3505		AN3510		Unité
ELECTRIQUES					
Tension opérationnelle	12	24	12	24	V DC
Intensité max	5		10		A
Puissance max.	60	120	120	240	W
Plage de température opérationnelle	+5 à +40				°C
Altitude maximale pour l'installation	2000				m
MECANIQUES					
Dimensions (h x l x p)	155x130x60				mm
Poids	0,400				kg
Classe de protection	IP65 / IK07				
Couvercle de fermeture transparent	Fourni				
Antenne extérieure ⁽¹⁾	En option				
Montage	Mural				
Liaison Radio	2,4				GHz
Distance de transmission ⁽²⁾	10 à 80				m
MODELE					
Types de capteur de moteur compatibles	- Capteur codeur lent à micro-rupteur (min 0,8 Hz) - Capteur codeur électronique lent ou rapide (0,8 à 100 Hz) - 2 capteurs codeurs électroniques rapides (100 Hz max) - Fins de course à réglage mécanique				
Batterie compatible ⁽¹⁾	Pb - 12 V – 7 Ah (1 ou deux batteries suivant le coffret)				
Panneau solaire compatible ⁽¹⁾	12V < 10W	24 V < 20 W	12V < 10W	24 V < 20 W	
Type de commande	Maintenue et/ou impulsionnelle dans les deux sens				

(1) Accessoires non fournis, à acheter séparément.

(2) Distance indicative, varie selon les particularités de l'installation

3. Utilisation

Une fois l'installation et le paramétrage de votre équipement effectué par votre installateur (voir les chapitres suivants), l'utilisation du coffret de commande est simple. Vous trouverez dans les lignes qui suivent quelques consignes et conseils pour pouvoir profiter des fonctionnalités du coffret de commande de votre couverture de piscine.

3.1. Consignes de sécurité

Prenez connaissance des consignes de sécurité énoncées au début de ce document.



AVERTISSEMENT :

L'utilisation de l'équipement ne convient pas aux enfants de moins de huit ans ni aux personnes ayant des capacités sensorielles, mentales ou physiques réduites, sauf si elles sont correctement accompagnées, pour une utilisation de l'équipement en toute sécurité, par des personnes ayant appréhendés les risques encourus.

Le dispositif de commande (interrupteur à clé, télécommande...) doit être rendu inopérant en dehors de son utilisation par une mise hors de portée des enfants ou un verrouillage.

Il est impératif d'avoir vue sur le bassin et la couverture pendant que vous manœuvrez celle-ci pour détecter la présence de baigneur ou d'obstacle.

3.2. Manœuvre de la couverture

L'action sur le dispositif de commande permet d'ouvrir ou de fermer la couverture suivant le sens de cette action.

En fonction du paramétrage réalisé par l'installateur, Vous pourrez ouvrir et/ou fermer par une action continue ou par une impulsion sur le dispositif de commande.

Il est recommandé d'effectuer complètement l'ouverture ou la fermeture de la couverture et de ne pas la stopper en position intermédiaire.

Veillez à ce qu'il n'y ait aucun obstacle à la manœuvre de la couverture. En particulier, déverrouillez impérativement les sangles ou autres dispositifs de blocage avant de l'ouvrir.

Il est recommandé de ne pas effectuer de manœuvres successives et rapprochées dans le temps. Après 10 minutes d'utilisation, il convient de suspendre les manœuvres pendant 30 minutes pour laisser le coffret refroidir.

3.3. Entretien - Dépannage

Installé et utilisé conformément à cette notice, le coffret ne nécessite pas d'entretien de la part de l'utilisateur.

Si vous envisagez de ne pas l'utiliser pendant une longue période, et bien que sa consommation en veille soit très réduite, il est tout à fait possible de l'éteindre à l'aide de l'interrupteur situé sur le côté droit du coffret. Les positions programmées du volet seront conservées en mémoire. Il conviendra seulement de le rallumer quelques secondes avant de l'utiliser à nouveau pour qu'il s'initialise.

A l'intérieur du coffret, Il n'y a pas de partie réparable par l'utilisateur ou sur lesquelles il est susceptible d'intervenir.

En cas de défaillance, mettez en œuvre les consignes du tableau suivant. Si le problème persiste, prenez contact avec votre installateur.

Symptôme	Consigne	
La couverture ne se déplace pas malgré une action sur le dispositif de commande.	Vérifiez que l'action n'est pas dans le mauvais sens. Si la couverture est en fin de course (complètement ouvert par exemple) il n'est pas possible de l'ouvrir plus et réciproquement, de la fermer plus si elle est déjà est fermée.	
	Dans le sens de l'ouverture, vérifiez que les sangles ou les dispositifs de sécurités en extrémité de couverture sont bien déverrouillés.	
	Vérifiez la présence de courant au coffret.	
	Vérifiez que le niveau d'eau dans la piscine est correct.	

Symptôme	Consigne	
La couverture se déplace très lentement ou par à-coup.	<p>N'insistez pas au risque d'endommager l'installation.</p> <p>Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle qui gênerait le déplacement du volet et enlevez-les.</p>	
La couverture s'est déplacée puis s'arrête alors que vous continuez l'action sur la commande.	<p>Le volet est arrivé en position d'arrêt (totalement ouvert ou totalement fermé)</p> <p>Le coffret s'est mis en sécurité à cause d'un effort excessif sur la couverture (coincement, sangles de sécurité non déverrouillées, obstacle à son mouvement, ...). Eliminer les obstacles et recommencer à actionner le dispositif de commande. Si cela se reproduit, tenter de fermer le volet petit à petit puis contacter l'installateur.</p>	

4. Installation

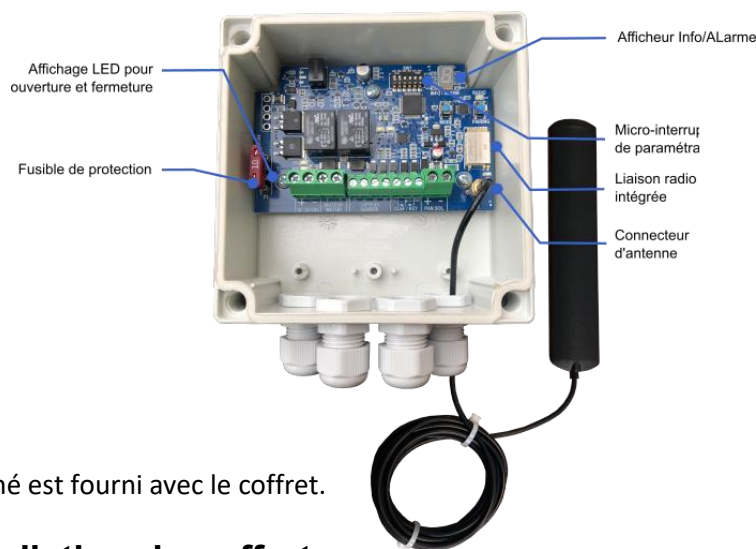
AVERTISSEMENT :



POUR VOTRE SÉCURITÉ – L'installation de ce produit doit être effectuée par un technicien autorisé et qualifié selon la norme NF-C 18-510 ou EN 50110-1.

Définition d'un personnel qualifié selon NF-C 18-510 : « *personne ayant une formation, une connaissance et une expérience appropriées en électricité pour lui permettre d'analyser le risque électrique et d'éviter les dangers que peut présenter l'électricité* ».

4.1. Présentation du coffret



Un couvercle transparent fumé est fourni avec le coffret.

4.2. Installation du coffret

L'installation doit être réalisée conformément aux normes électriques en vigueur dans le pays d'installation ; en France, selon la norme NF-C 15-100 (partie 7-702), en Europe, selon la norme HD 384-7-702 ou équivalent en fonction de la réglementation locale.

Le coffret doit être installé à l'abri de tout risque d'immersion. Le coffret doit rester accessible pour toute opération le concernant. Laisser suffisamment de place autour pour permettre la circulation de l'air.

Il doit être installé de niveau, plus haut que la surface de l'eau du bassin, à la verticale, avec les presse-étoupes vers le bas et sur une paroi suffisamment solide, plane et lisse pour résister au poids du coffret.

Toutes les ouvertures de passage de câbles dans la paroi du coffret doivent être convenablement fermées.

Fixation du coffret :

1. Marquer les (4) positions des trous extérieurs au joint d'étanchéité sur la surface de montage

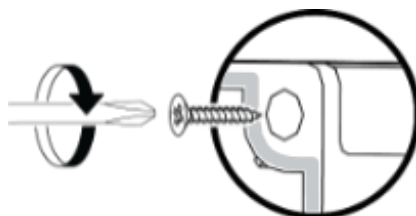


Fig.1 – Position des trous extérieurs

NOTE : Le non-respect de ce mode de fixation peut entraîner l'annulation de la garantie.

2. Percer quatre (4) trous adaptés en diamètre aux chevilles et vis utilisées, dans la surface de montage.
3. Enfoncer quatre (4) chevilles fermement dans les trous.

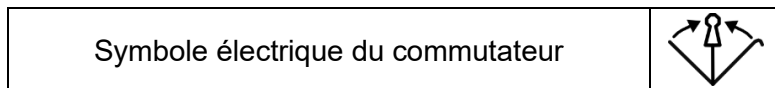
4. Visser le coffret sur la surface de montage. Il est recommandé de serrer les vis de fixation ainsi que celle du couvercle à l'aide d'un tournevis adapté jusqu'à un serrage modéré pour ne pas endommager le coffret. **Ne pas utiliser de visseuse électrique pour serrer les vis.**

La fermeture du couvercle se fait en vissant les 4 vis du couvercle. **Ne pas utiliser de visseuse électrique.**

4.3. Commutateur à clé

4.3.1. Caractéristiques du commutateur :

Le commutateur à clef utilisé doit respecter les exigences de la norme de sécurité locale. En France, il est impératif d'utiliser un commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre.



Le commutateur et son boîtier doivent être IP65 pour convenir à un emplacement en extérieur.

Matériel préconisé : Gamme Harmony XB5 de la marque Schneider-Electric et boîtier de la gamme XAL.

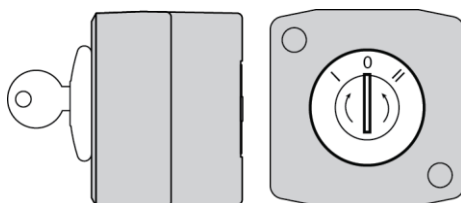


Fig.2 – Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre

Le commutateur doit être de qualité et doit empêcher tout contact intempestif, non prévu par le fabricant du système de contrôle.

Le fonctionnement du commutateur ne doit pas être influencé par des perturbations extérieures de quelque nature qu'elles soient.

4.3.2. Repérage du commutateur :

Les positions du commutateur à clef doivent être identifiées clairement et durablement dans le temps.

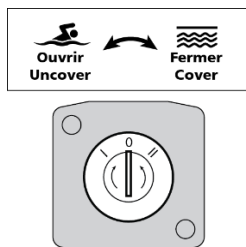


Fig.3 – Exemple d'affichage pour repérage positions commutateur

4.3.3. Emplacement du commutateur :



AVERTISSEMENT :

Le commutateur à clef doit être situé de manière à ce que l'utilisateur puisse voir la totalité du bassin et contrôler l'absence de baigneur ou d'obstacle avant et pendant la fermeture.

Nous préconisons une inscription au voisinage immédiat du commutateur à clef rappelant à l'utilisateur cette règle de sécurité (inscription durable dans le temps).

Le commutateur à clef doit être situé hors de portée des enfants afin de s'assurer que les manœuvres ne seront effectuées que par un adulte.

4.3.4. Maintenance du commutateur :

Le commutateur à clef est une pièce essentielle à la sécurité. Pour cette raison, il doit être remplacé dès la moindre dégradation ou défaut constaté.

4.4. Antenne extérieure

Nous recommandons l'utilisation du modèle AN1146. Passer le câble de l'antenne et son connecteur par le presse-étoupe à droite du coffret. Le connecter sur la prise présente sur la carte électronique et visser le bien à fond mais en serrant modérément. Le câble de 2,50m permet de répondre à de nombreuses configurations d'utilisation. Fixer l'antenne par le moyen approprié (voir la documentation de l'antenne).

Pour un fonctionnement optimal, éviter tout obstacle en particulier métallique entre l'emplacement de l'antenne et de la télécommande ou du boîtier relais auxiliaires.

4.5. Télécommande radio

Nous recommandons l'utilisation des modèles AN1401 ou AN1421. Voir la notice de ces télécommandes.

AVERTISSEMENT :



Pour tout autre type de télécommande s'assurer de la compatibilité de cette télécommande avec le coffret. Si cette télécommande n'a pas fait l'objet d'une validation par le fabricant du coffret, l'installation est sous la responsabilité de l'installateur. En cas de mauvais fonctionnement ou d'endommagement du coffret ou de l'équipement, la garantie du fabricant du coffret ne pourra être invoquée.

5. Raccordements électriques

AVERTISSEMENT :



Risque de choc électrique. Les tensions électriques sont dangereuses et peuvent provoquer des chocs, des brûlures et même être mortelles. Mettez l'installation hors tension avant tout raccordement ou intervention.

POUR VOTRE SÉCURITÉ : Les branchements sont à effectuer par une personne qualifiée et doivent être réalisés conformément à la norme C15-100 en France ou la norme HD 384-7-702 en Europe.

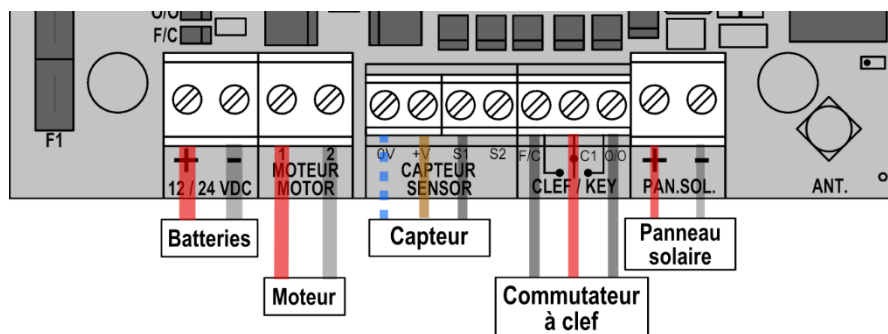


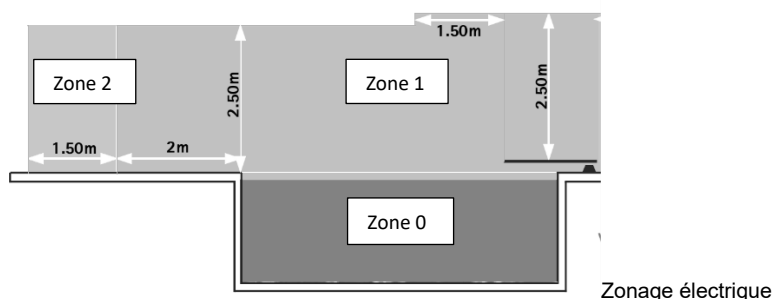
Schéma de câblage coffret AN35xx

5.1. Généralités

Vérifier que les câbles ne présentent aucun défaut. Les câbles doivent être protégés de façon à ce que l'on ne puisse ni les arracher, ni les écraser. Ne pas oublier de resserrer les presse-étoupes après passage des câbles pour garantir l'étanchéité du coffret contre la poussière.

Le serrage des vis des borniers doit être fait à la main avec un tournevis adapté. Assurez-vous de ne pas trop serrer au point d'endommager définitivement le bornier. **Ne pas utiliser de visseuse.**

NOTE: les câbles immergés ne peuvent être ni réparés ni faire l'objet d'une connexion (zone 0).



Zonage électrique

5.2. Alimentation par Batteries et Panneau Solaire

5.2.1. Panneau Solaire

Le panneau solaire doit être du type indiqué dans le tableau des caractéristiques paragraphe 2.

Utiliser un câble 2 fils 1.5 mm², de type H07 VV-F.

Respecter impérativement la polarité lors de la connexion. Une polarité inversée peut endommager le panneau et le coffret. Veiller à ne pas court-circuiter les bornes + et – du panneau solaire au risque de l'endommager.

Passer le câble par le presse-étoupe fourni à cet effet.

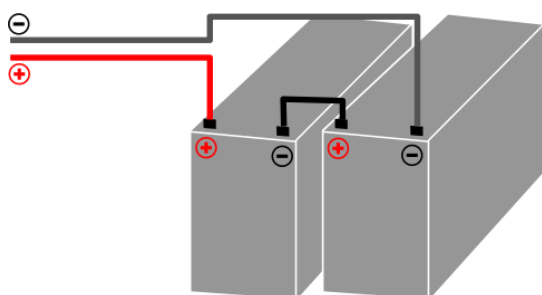
5.2.2. Batteries



AVERTISSEMENT :

POUR VOTRE SÉCURITÉ – Respecter impérativement les polarités lors de la connexion. Une erreur de polarité peut endommager les batteries et le coffret avec un risque de brûlure et d'incendie.

Les batteries doivent être du type indiqué dans le tableau paragraphe 2.



Pour une tension de 24 VCC elles doivent être raccordées en série.

Utiliser un câble 2 fils 2.5 mm² minimum de type H07 VV-F.

Si la distance entre le coffret et les batteries est supérieure à 10 m, il conviendra alors d'utiliser un câble de section 4 mm².

Schéma de câblage des batteries pour un coffret paramétré en 24V

Pour un coffret paramétré en 12V VCC, une seule batterie suffit. (voir paragraphe 6.10)

Passer le câble par le presse-étoupe fourni à cet effet.

NOTE : en cas coupure du circuit de l'alimentation alors que le coffret de pilotage est en mode AUTO, le coffret pourrait se mettre en mode MANU, obligeant une nouvelle programmation du coffret

5.3. Commutateur à clef 3 positions avec rappel au centre (2 contacts NO)

Utiliser un câble 3 fils de 0,75 mm² minimum, de type H07 VV-F. Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Relier le commutateur au bornier « CLEF/KEY » sur la carte électronique.

Respecter les repérages « F/C » (Fermeture) et « O/O » (Ouverture) indiqués sur la carte électronique et sur le commutateur. Câbler le commun du commutateur à la borne « C1 » indiquée sur la carte électronique.

5.4. Moteur

Le coffret sélectionné doit être adapté à la tension et l'intensité nécessaire pour le moteur. Câblage recommandé en câble 2 fils de type HO7 RN-F, la section du câble doit être choisie en fonction de la distance entre le coffret et le moteur. Un câble de section trop faible entrainera une chute de tension diminuant les performances du moteur ainsi qu'un risque d'échauffement.

Distance entre le coffret et le moteur (max)	Section de câble minimum recommandée	
	AN2005 / AN2505	AN2010 / AN2510
<= 10 m	2,5 mm ²	4 mm ²
20 m	4 mm ²	6 mm ²
30 m	6 mm ²	10 mm ²

Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

Repérer les fils correspondant aux couleurs de fils du câble moteur : fils rouge et gris. Raccorder sur le bornier « MOTEUR/MOTOR » positions 1 et 2.

Le serrage des vis du bornier doit être fait à la main à l'aide d'un tournevis adapté. S'assurez de ne pas serrer au point d'endommager définitivement le bornier. **Ne pas utiliser de visseuse.**

5.5. Capteur de rotation moteur pour position du volet

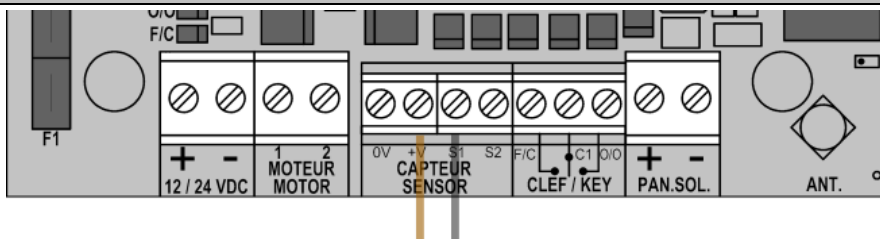
Utiliser un câble avec des fils de 0,75 mm² minimum, type H07VV-F

Respecter les couleurs des fils en fonction des valeurs inscrites sur la carte électronique au niveau du bornier « CAPTEUR/SENSOR » et des fils capteur sortant du câble moteur en vous référant à la notice du moteur. Il faudra paramétrer ensuite sur la carte électronique du coffret le type de capteur (paragraphe 6.4).

5.5.1. Capteur codeur lent à micro-rupteur

Il s'agit d'un contacteur mécanique fonctionnant à une fréquence d'un ou deux Hertz. Il n'y a que deux fils à connecter. Les bornes « 0V » et « S2 » ne sont pas utilisées dans ce cas.

Cas d'un capteur 2 fils

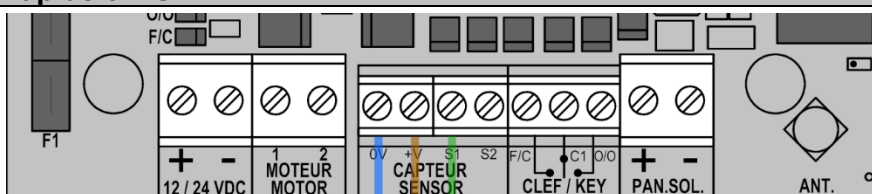


Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

5.5.2. Capteur codeur électronique rapide

Il s'agit d'un capteur alimenté en 24V CC de type « effet hall » ou tout type de codeur/capteur à sortie PNP. Il comporte 3 fils à raccorder. La couleur du fil sur « S1 » (vert ou noir ou blanc) dépend du fabricant du moteur. La borne « S2 » n'est pas utilisée.

Cas d'un capteur rapide 3 fils

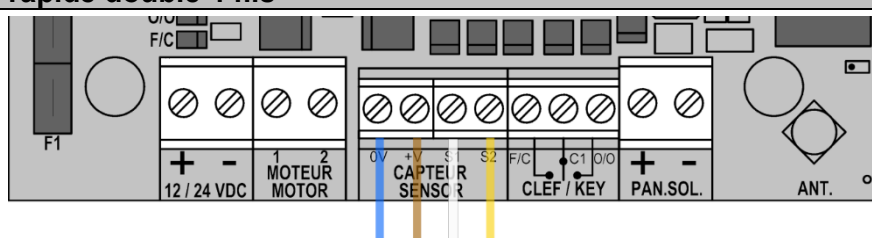


Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

5.5.3. Capteur codeur électronique rapide double

Il s'agit d'une paire de capteurs électroniques en quadrature permettant de connaître le sens de rotation du moteur. Il est de type « effet Hall » et est alimenté en 24Vcc et raccordé par 4 fils. La couleur des fils dépend du fabricant du moteur.

Cas d'un capteur rapide double 4 fils



Passer le câble par le presse-étoupe prévu à cet effet.

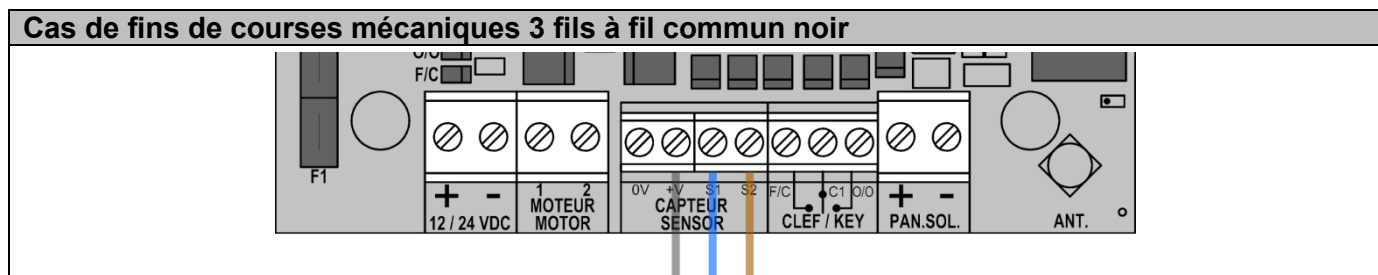
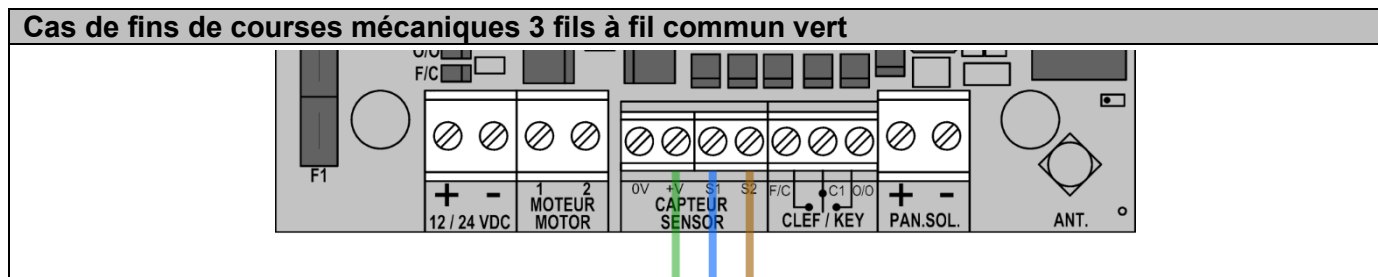
5.5.4. Fins de course à réglage mécanique

Il s'agit d'interrupteurs internes au moteur, réglés pour s'ouvrir lorsque le moteur a effectué un certain nombre de rotation dans un sens ou dans l'autre. Il n'y a pas de capteur de rotation proprement dit.

La carte accepte des fins de course NF (Normalement Fermé).


Les couleurs peuvent varier suivant le fabricant du moteur et le câble utilisé. Le commun (fil généralement noir ou vert) doit être relié à la borne « +V » le fil correspondant au capteur fin de course de fermeture à la borne « S1 » et celui correspondant à l'ouverture à la borne « S2 ». La borne 0V n'est pas utilisée.

Le câblage s'effectue selon le schéma suivant :




6. Fonctionnement du coffret électronique


6.1. Généralités

Dès la mise sous tension l'afficheur « INFO/ALARM » affiche «  » et les Leds « S1 », « S2 » et « RADIO » s'allument brièvement.

Le coffret électronique a été conçu pour un fonctionnement du moteur du volet correspondant à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

La plage de fonctionnement du coffret électronique est comprise entre 0°C et 50°C max.

Si le coffret n'est pas utilisé pendant plus de 60 secondes il passe en veille avec une consommation très réduite pour préserver la batterie ; le tiret au milieu de l'afficheur « INFO/ALARM » «  » clignote lentement.

Le coffret vérifie régulièrement la tension du panneau solaire (fonction de l'éclairage) et si celle-ci est suffisante passe en mode charge de la batterie, l'afficheur affiche alors «  » clignotant.

Toute action sur le dispositif de commande ou sur le bouton « MODE » sort le coffret de la veille.

6.2. Mode MANUEL (à utiliser uniquement par du personnel qualifié)


Le mode MANUEL permet de déplacer la couverture sans distance programmée (position d'arrêt) ou au-delà de la distance de couverture programmée, le capteur moteur n'est pas utilisé.

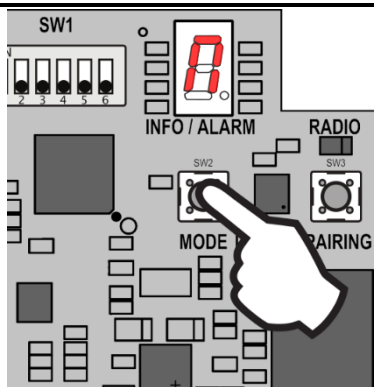
ATTENTION:



L'utilisation du mode MANUEL **efface les paramètres programmés** précédemment tel la distance de couverture programmée et ce, dès le démarrage du moteur, il sera donc nécessaire de reprogrammer les positions des fins de courses et les autres paramètres.

L'intervenant devra être vigilant pour ne pas détériorer la couverture ; en mode MANUEL, la commande est totalement manuelle, pas d'arrêt automatique ni de détection de surcharge.

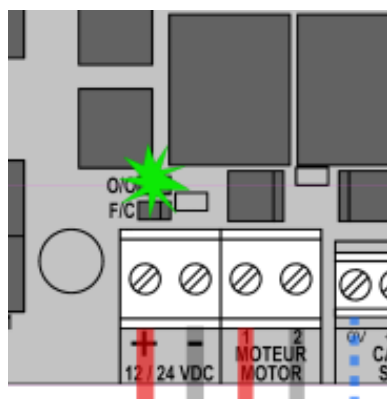
Ce mode est obtenu en appuyant sur le bouton poussoir « MODE », l'afficheur « INFO / ALARM » affiche «  »



Le déplacement de la couverture se fait à partir du dispositif de commande choisi.

La sortie du mode MANUEL ne peut se faire qu'en appuyant à nouveau sur le bouton « MODE » pour réaliser une nouvelle programmation de distance de couverture (voir le mode PROGRAMMATION).

6.3. Après câblage complet :



Vérifier le sens de mouvement de la couverture en fonction des positions du commutateur.

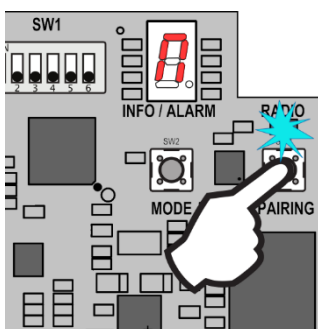
La LED verte « O/O » doit s'allumer pour l'ouverture du volet, et la LED verte « F/C » doit s'allumer pour la fermeture.



ATTENTION:

Dans le cas où le mouvement de la couverture ne s'effectue pas dans le bon sens, et si le câblage du commutateur est correct, inverser les fils du moteur.

6.4. Appairage radio des dispositifs de commande sans-fil :



L'appairage doit se faire sur le coffret et sur l'accessoire radio (Dispositif de commande ou relais auxiliaires).

Coffret

Appuyer sur le bouton poussoir « PAIRING » jusqu'à ce que la LED bleue « RADIO » au-dessus du bouton s'allume. Puis relâcher le bouton poussoir. La LED bleue se met à clignoter lentement.

Lorsque l'appairage est réussi, la sortie du mode appairage de la carte électronique du coffret est automatique ; la LED bleue « RADIO » clignote très rapidement pendant 3 à 4 secondes puis s'éteint.

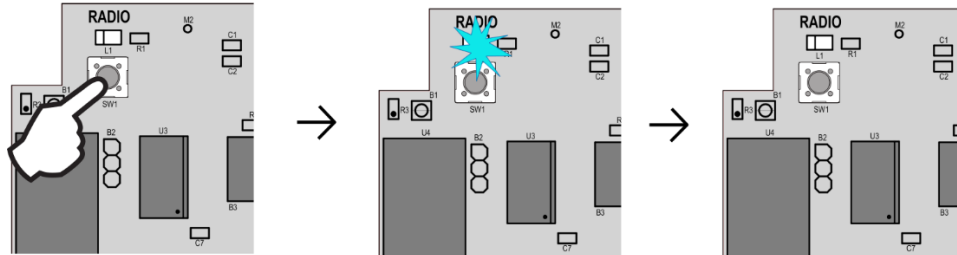
Si vous ne faites pas d'appairage, la sortie de ce mode sur le coffret est possible à tout moment en appuyant de nouveau sur le bouton poussoir « PAIRING », la LED bleue « RADIO » s'éteint.

S'il n'y a pas d'appairage (infructueux ou non effectué), la LED bleue clignotera lentement pendant 3 à 4 secondes puis s'éteindra. Il faudra alors recommencer le processus Effectuer l'appairage pour chaque appareil radio.

6.4.1. Télécommande murale à code type AN1401, AN1421 ou AN1431

Pour plus de détail, se référer à la notice de la télécommande.

6.4.2. Boîtier Relais Auxiliaires radio AN1106 (pour plus de détail, se référer à la notice de l'appareil).



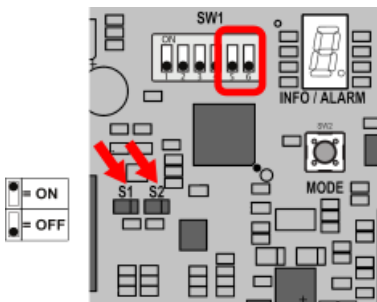
Pour commencer l'appairage du boîtier, **appuyer puis relâcher** le bouton poussoir « SW1 », la LED bleue « RADIO » clignotera indiquant le début de l'appairage.

Dès la détection du coffret ; la LED clignotera rapidement.

Lorsque la LED bleue s'éteint, le boîtier Relais Auxiliaires est appairé avec le coffret et prêt à être utilisé.

S'il n'y a pas d'appairage (infructueux ou non effectué), la LED bleue clignotera lentement pendant 3 à 4 secondes puis s'éteindra. Il faudra alors recommencer le processus

6.5. Type de capteur codeur du moteur



Il faut tenir compte des caractéristiques du capteur de rotation du moteur utilisé. Les coffrets AN35xx sont utilisable avec 4 types de capteur différents (Voir paragraphe 5.6).

Pour permettre le fonctionnement suivant le moteur installé, il faut sélectionner le type du capteur par l'intermédiaire des micro-interrupteurs 5 et 6 de SW 1

Capteur codeur lent à micro-rupteur	Capteur codeur électronique rapide	Capteur codeur électronique rapide double	Fins de course à réglage mécanique

6.5.1. Capteur codeur lent à micro-rupteur (voir § 5.6.1.)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED avec clignotement régulier.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

6.5.2. Capteur électronique rapide (voir § 5.6.2)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

6.5.3. Capteur électronique rapide double (voir § 5.6.3)

Contrôle du fonctionnement :

La LED verte « S1 » renvoie le signal du capteur

- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

La LED verte « S2 » renvoie le signal du deuxième capteur

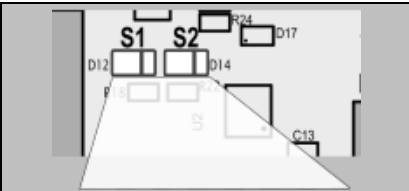



- ✓ Moteur arrêté : LED éteinte ou allumée en fonction de la position du capteur moteur.
- ✓ Moteur en marche avec bon fonctionnement du capteur : LED allumée fixe.
- ✓ Moteur en marche avec dysfonctionnement du capteur : LED allumée fixe ou éteinte.

6.5.4. Fins de course à réglage mécanique (voir § 5.6.4 et 6.8)

Contrôle du fonctionnement :

Ce type de moteur impose un fonctionnement particulier du coffret :

- ✓ Les LEDs « S1 » ou « S2 » renvoient le signal des capteurs comme suit :

	LEDs « S1 » et « S2 »	Position du volet	Etat du contact fin de course	
			S1	S2
	« S1 » allumée fixe	Complètement ouvert	Fermé	Ouvert
	« S1 » et « S2 » allumées fixes	Intermédiaire	Fermé	Fermé
	« S2 » allumée fixe	Complètement fermé	Ouvert	Fermé

- ✓ L'afficheur « INFO / ALARM » affichera « **F** » fixe
- ✓ Les modes MANUEL, PROGRAMMATION et ARRET AUTOMATIQUE ne seront pas accessibles.

En cas de dysfonctionnement du capteur ou de choix erroné du type de capteur sur les micro-interrupteurs **5** et **6** de **SW 1** (en mode ARRET AUTOMATIQUE ou PROGRAMMATION) le moteur s'arrête et l'afficheur « INFO / ALARM » affichera « **4** » fixe (voir paragraphe 7.4), vérifier alors les positions des micro-interrupteurs, les branchements et l'état des connexions capteur. Dans le cas où il faudrait changer le paramétrage du type de capteur, il sera alors nécessaire de refaire une programmation des positions d'arrêt.

6.6. Mode PROGRAMMATION (à utiliser uniquement par du personnel qualifié)

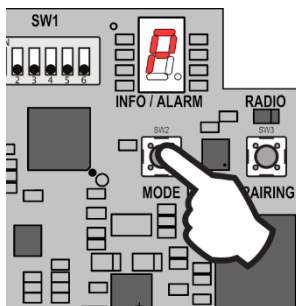
Ce mode permet de programmer la distance à parcourir par la couverture de piscine en déterminant les positions d'arrêt (ouverture complète ou fermeture complète).

Déroulement de la programmation :

1. Mettre la couverture en position enroulée (ouverture complète) (utiliser le mode MANUEL si nécessaire cf. § 6.2).

ATTENTION :

Cette position sera enregistrée comme référence de départ, assurez-vous d'avoir soigneusement choisi cette position (éviter de trop enrouler la couverture, laisser un peu d'écart entre l'extrémité et le rouleau) en vous référant aux consignes du fournisseur de la couverture.



2. Appuyer sur le bouton poussoir « MODE », l'afficheur « INFO / ALARM » affiche la lettre « **P** » fixe.
3. Dérouler la couverture en maintenant le dispositif de commande en position Fermeture.
4. Relâcher le dispositif de commande dès que la piscine est complètement fermée. Au besoin revenir en arrière en passant en position ouverture. Toujours finir par une action de fermeture pour rattraper les jeux des lames du volet.

Une fois la position de fermeture définitive atteinte :

5. Appuyer sur le bouton-poussoir « MODE » pour terminer la programmation. Le coffret passe en mode ARRET AUTOMATIQUE et l'afficheur « INFO/ALARM » indiquera « **A** » fixe.

6.7. Mode ARRET AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT:

Toujours garder la vue sur le bassin pendant les opérations d'ouverture et de fermeture pour s'assurer qu'il n'y a pas de baigneur ou d'obstacle.

Ce mode permet l'ouverture et la fermeture de la couverture en utilisation normale, avec ARRET AUTOMATIQUE en fin de course.

La couverture est commandée en ouverture ou fermeture par différents dispositifs de commande (commutateur à clé, télécommande clavier à code, télécommande standard, etc...)

La couverture est automatiquement arrêtée aux extrémités du bassin par la distance programmée au préalable (voir mode PROGRAMMATION)

Ce mode ARRET AUTOMATIQUE est naturellement obtenu à la fin de la programmation des positions des fins de courses.

L'afficheur « INFO-ALARM » indique « **A** » fixe en mode ARRET AUTOMATIQUE.

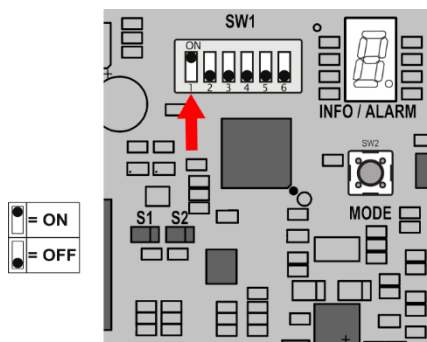
Vous n'aurez pas le choix du sens de déplacement de la couverture lorsqu'elle est située à une extrémité, l'un des sens devient momentanément invalide : le sens fermeture ne fonctionne pas en position de couverture complètement fermée et réciproquement, le sens ouverture ne fonctionne pas en position complètement ouverte (voir le mode MANUEL pour dépasser la distance programmée si nécessaire).

Le déplacement de la couverture se fait par contact maintenu ou par contact impulsionnel selon les positions des micro-interrupteurs **1 & 2** de « **SW1** » (voir tableau § 6.8 et ci-dessous)

6.7.1. Fonctionnement impulsif du dispositif de commande en ouverture :

La fonction impulsif permet, d'une simple action brève sur le dispositif de commande, d'ouvrir la couverture jusqu'à son arrêt automatique.

Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 1 de « SW1 » sur « ON ».



En réglage usine, cette fonction est désactivée (micro-interrupteur 1 de « SW1 » sur **OFF**) ; fonctionnement avec un dispositif d'ouverture maintenu.

Cette fonction est inactive quelle que soit la position du micro-interrupteur dans le mode MANUEL et PROGRAMMATION.

6.7.2. Fonctionnement impulsif du dispositif de commande en fermeture

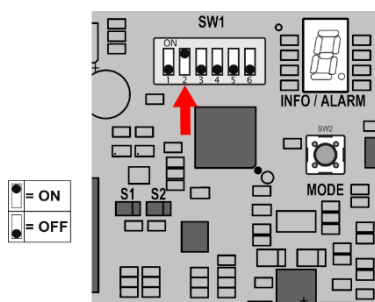


AVERTISSEMENT :

La fonction impulsif à la fermeture n'est pas conforme à la norme NF P90-308 et de ce fait, est interdite en France.

La fonction impulsif permet, d'une simple action brève sur le dispositif de fermeture, de fermer la couverture jusqu'à l'arrêt automatique.

Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 2 de « SW1 » sur « ON ».



En réglage usine, cette fonction est désactivée (**SW1.2** sur **OFF**) pour un fonctionnement avec une commande d'ouverture maintenue.

Cette fonction est inactive dans les modes MANUEL et PROGRAMMATION, quelle que soit la position du micro-interrupteur correspondant.

Note : en cas coupure du circuit de l'alimentation alors que le coffret de pilotage est en mode ARRET AUTOMATIQUE, le coffret se mettra en mode MANU, obligeant à une nouvelle programmation du coffret

6.8. Mode FIN DE COURSE MECANIQUE

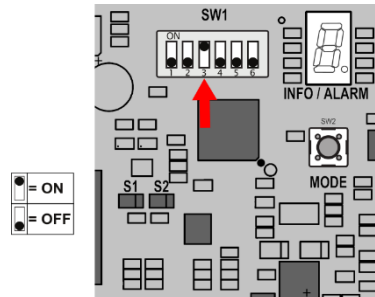
Ce mode ne peut être utilisé que dans le cas d'un moteur équipé de fins de course à réglage mécanique (voir § 5.5.4 et 6.5.4)

6.9. Mode VEILLE : Fonctionnement de la liaison radio

L'utilisation d'une télécommande radio impose que le coffret soit en permanence à « l'écoute » de celle-ci.

Mais la consommation est alors plus élevée. Pour avoir la liaison radio opérationnelle même en VEILLE, il faut forcer son fonctionnement.

Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 3 de « SW1 » sur « ON ».

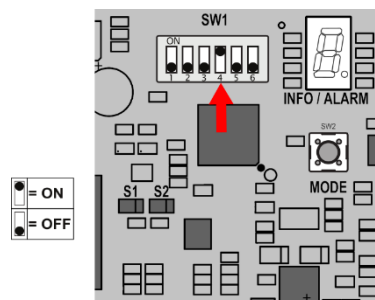


En période de non-utilisation il est recommandé de s'assurer que le mode VEILLE n'est pas en radio forcée. En réglage usine, cette fonction est désactivée (SW1.3 sur OFF) pour un mode VEILLE avec la consommation électrique la plus basse possible. Il n'est pas possible dans ce cas d'utiliser une télécommande radio.

6.10. Alimentation en 12 VCC

Dans le cas d'un moteur 12 VCC, les coffrets de la gamme 35xx peuvent prendre en charge cette tension de fonctionnement. Attention cependant, le panneau solaire, la (ou les) batterie(s) devront aussi être adapté à cette tension.

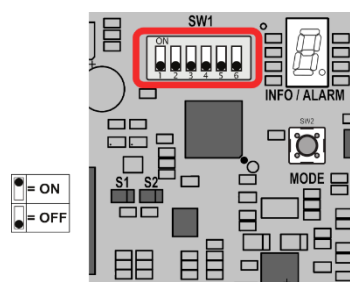
Cette fonction est obtenue en positionnant le micro-interrupteur 4 de « SW1 » sur « ON ».







En réglage usine, cette fonction est désactivée (SW1.4 sur OFF) le coffret fonctionnera avec une alimentation 24 VCC

Si la tension d'alimentation sélectionnée (batterie et panneau solaire) ne correspond pas à celle effective du coffret, à la mise sous tension, le coffret se met en erreur (voir paragraphe 7.1).
















6.11. Tableau de paramétrage des micro-interrupteurs



Micro-interrupteurs « SW1 »

	OFF	ON		
1	Ouverture par contact maintenu	Ouverture par contact impulsionnel (voir § 6.7.1)		
2	Fermeture par contact maintenu	Fermeture par contact impulsionnel (Non conforme à la NF P90-308 et interdite en France) (voir § 6.7.2)		
3	Liaison radio coupée en mode VEILLE (restreinte)	Liaison radio active en mode VEILLE		
4	Tension d'alimentation 24 VCC	Tension d'alimentation 12 VCC		
5	Sélection du type de capteur moteur			
6				
	Capteur codeur lent à micro-rupteur	Capteur codeur électronique rapide	Capteur codeur électronique rapide double	Fins de course à réglage mécanique

6.12. Afficheur « INFO/ALARM »

	Fixe	Initialisation de la carte électronique à la mise sous tension (voir paragraphe 6.1).
	Clignotant	Carte en VEILLE
	Clignotant	Batteries en charge
	Fixe	Mode MANUEL (voir paragraphe 6.2).
	Fixe	Mode PROGRAMMATION (voir paragraphe 6.6).
	Fixe	Mode ARRÊT AUTOMATIQUE (voir paragraphe 6.7).
	Fixe	Mode FINS DE COURSE MECANIKES (voir paragraphe 5.6.4 et 6.5.4)
	Fixe	Défaut logiciel
	Fixe	A la mise sous tension : tension d'alimentation non conforme (voir paragraphe 6.10 et 7.é)
	Fixe	Défaut d'alimentation capteur (voir paragraphe 7.3).
	Fixe	Etage de puissance hors service (voir paragraphe 7.4).
	Fixe	Défaut capteur (voir paragraphe 7.5).
	Fixe	Fusible protection moteur « F1 » fondu (voir paragraphe 7.6).
	Fixe	Poussée d'Archimède : la tension du moteur dépasse 30 V (voir paragraphe 7.7)
	Fixe	Tension batteries faible (voir paragraphe 7.8).

7. Dispositifs de protection et défauts

7.1. Défaut logiciel

L'affichage de la lettre « **E** » indique un défaut de synchronisation du logiciel. Si cet affichage persiste ; contacter le service après-vente.

7.2. Tension d'alimentation mal paramétrée

La tension 12V a été paramétrée alors que l'alimentation du coffret en réalité en 24V ou réciproquement (voir paragraphe 6.10).

A la mise sous tension dans ce cas, l'afficheur « INFO/ALARM » affiche « **b** » pendant 4 secondes environ, puis la carte électronique se réinitialise et affiche alors « **≧B≦** ». Si le problème de tension n'a pas été résolu, la carte affiche de nouveau « **b** » pendant 4s puis « **≧B≦** » et ainsi de suite tant que le coffret est alimenté et que le problème de tension persiste.

7.3. Défaut d'alimentation du capteur

Défaut visualisé par le chiffre « **0** » fixe.

En cas de défaut, vérifier les branchements et l'état des fils de raccordement et de connexion du capteur. Si le défaut persiste après avoir débranché tous les fils du capteur, contacter le service après-vente.

7.4. Défaut étage de puissance

Malgré les différentes protections dont le coffret est équipé, un court-circuit sur le bornier moteur peut endommager la partie puissance de la carte électronique. Dans ce cas l'afficheur INFO/ALARM indiquera « **i** » fixe et le coffret n'est plus en mesure de fonctionner, contacter le service après-vente.

7.5. Défaut capteur :

Le fonctionnement du capteur est visualisé par la LED verte « S1 » (voir paragraphe 5.5).

En cas de défaut de capteur, l'afficheur INFO-ALARM indiquera le chiffre « **8** » fixe.

NOTE : Lorsque le moteur est à l'arrêt, la LED verte de capteur peut être éteinte ou allumée selon la position du moteur.

Ce défaut de capteur se déclenche après 3s d'inactivité du capteur lorsque l'ouverture ou la fermeture est demandée. Vérifier alors les branchements, l'état des connexions du capteur et le type de capteur sélectionné (voir paragraphe 6.5)

Cette détection n'est pas active en mode MANUEL.

7.6. Fusible « F1 » fondu (protection moteur)

Défaut visualisé par le chiffre « **5** » fixe. Ceci se produit s'il y a une sur intensité importante et qui dure au point de faire fondre le fusible de protection du moteur (moteur trop puissant pour le coffret, couverture gênée ou bloquée dans ses mouvements, court-circuit moteur...) en particulier si aucune des protections n'a été activées (voir § 7.1, 7.7 et 7.9)

Vérifier l'état du fusible « F1 », de la couverture et les connexions avant de changer le fusible et d'ensuite redémarrer le moteur. Ne remplacer le fusible que par un de mêmes caractéristiques.

Si la cause n'est pas trouvée et supprimée, le remplacement du fusible conduira de nouveau à ce qu'il fonde.

7.7. Poussée d'Archimède

En cas de poussée d'Archimède importante, c'est-à-dire que la couverture a tendance à se dérouler et à entrainer le moteur quand elle est complètement ou partiellement enroulée. Le moteur devient alors générateur et la tension ainsi créée dépasse les 30 volts maximum autorisés par la norme NF P90-308 et peut de plus, endommager la carte électronique.

Pour se protéger de cette surtension, la carte coupe l'alimentation du moteur. Le défaut est visualisé par l'affichage du chiffre « **6** ». Lorsque la tension repasse sous le seuil, le coffret est à nouveau utilisable en actionnant le dispositif de commande.

Pour pallier à ces inconvénients, nous recommandons l'usage du frein électronique dynamique AN1166.

7.8. Défaut tension batterie

Défaut visualisé par le chiffre « **8** » fixe sur l'afficheur

Ce défaut indique que la tension des batteries est insuffisante. Ceci est peut-être dû à un défaut des batteries, à un défaut du panneau solaire.

Si la tension est bonne, réinitialiser le coffret en coupant l'alimentation et en la rétablissant après 5 secondes. Si le défaut persiste la (ou les) batteries, ou le panneau solaire ou le coffret est (sont) hors service, contacter le service après-vente.

8. Maintenance – Dépannage (à réaliser uniquement par du personnel qualifié)



AVERTISSEMENT :

Avant toute intervention sur le coffret et après avoir coupé l'alimentation électrique en amont du coffret (dispositif de séparation), attendre 15 secondes pour que les condensateurs dissipent leur énergie résiduelle.



AVERTISSEMENT :

En cas de dysfonctionnement du coffret ou en cas d'intervention autre que dans le mode PROGRAMMATION, le mode MANUEL ou la fonction appairage, actionner le dispositif de séparation électrique en amont.

8.1. Remplacement des fusibles

S'il y a lieu de remplacer des fusibles, utiliser des fusibles de mêmes caractéristiques.

Débrancher l'alimentation ou actionner le dispositif de séparation électrique en amont avant d'effectuer ce remplacement.

Le calibre du fusible est le suivant :

Caractéristiques Fusibles	AN3505	AN3510
F1 fusible ATO	5 A	10 A

8.2. Remplacement Panneau solaire

Utiliser un panneau solaire conforme aux indications du tableau du paragraphe 2. Attention à ne pas court-circuiter les bornes du panneau au risque de l'endommager.

8.3. Remplacement Batterie

Utiliser une ou des batteries conforme aux indications du tableau du paragraphe 2. Attention à ne pas court-circuiter les bornes des batteries au risque de les endommager, de se brûler.

NOTE : En cas de coupure de l'alimentation du coffret (changement de batteries par exemple), une reprogrammation sera nécessaire, la carte se mettant en mode MANUEL à la coupure.

8.4. Nettoyage

Au besoin, essuyez l'extérieur du coffret avec un chiffon légèrement humide (non gouttant). N'utilisez pas de produit de nettoyage ou de solvant.

8.5. Divers

L'utilisateur devra veiller au bon état des dispositifs de commande, notamment l'état des piles des télécommandes. Pour des raisons de sécurité, remplacer les dispositifs de commande dès qu'une anomalie est constatée.

Le coffret électronique ne demande pas d'autre entretien particulier.

Ces consignes ne s'appliquent que pour une installation sur piscine privative. Dans le cas d'une installation recevant du public, une maintenance plus contraignante devra être faite selon la législation en vigueur.

9. Application de la garantie



ATTENTION :

La garantie ne s'applique que pour un usage normal qui correspond à un maximum de **10 minutes** d'utilisation continue. Au-delà, espacer de 30 minutes les manœuvres.

Le fabricant dégage sa responsabilité dans les cas suivants :

- Utilisation de pièces de remplacement non conformes aux pièces d'origine.
- Installation non conforme aux présentes recommandations.
- Installation non conforme à la réglementation en vigueur.
- Modification du coffret ou de la carte électronique
- Dispositifs de commande et coffret non entretenus provoquant des anomalies de fonctionnement.
- Détérioration liée à la foudre ou autre surtension.
- Détérioration par aspersion ou immersion.
- Toute autre situation qui ne serait pas prévue dans le cadre d'une utilisation normale des équipements.

En tout état de cause, les pièces défectueuses devront être retournées en port payé, en vue de leur expertise par nos services pour l'application éventuelle de la garantie :

ANIMETUD

44 Rue de Jean Serva –

77100 Mareuil-les-Meaux - France

Email : support@bluelake.pro