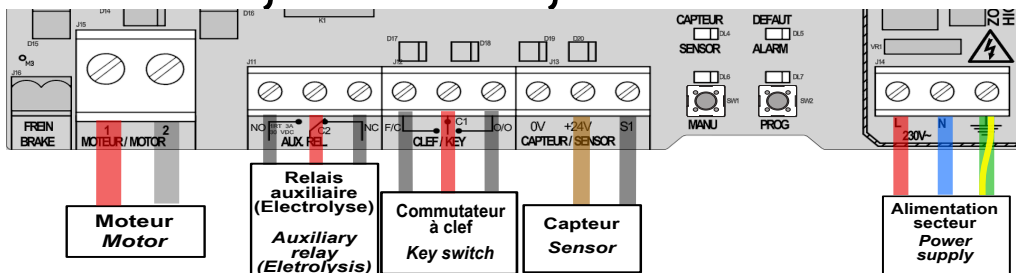


AN1072, AN1030, AN1040

Ref. [006287-02]



Ne pas laisser les enfants sans surveillance au bord du bassin.

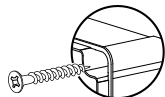


Toujours garder le bassin en vue pendant l'ouverture ou la fermeture.

Les consignes de ce document sont destinées à du personnel qualifié.

Mise en route rapide

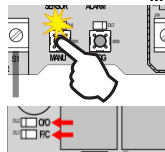
Installation



- Tracer la position des vis de fixation en utilisant le gabarit de perçage fourni. Les 4 trous de fixations sont situés aux quatre coins du coffret

ATTENTION : Les vis de fixations ne doivent pas être positionnées ailleurs. Cela aurait pour effet d'annuler la garantie

Mode MANUEL

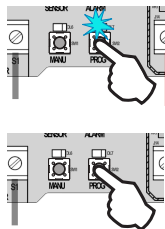


Une fois les raccordements et la mise sous tension effectués:

- 1- Appuyer sur le bouton poussoir "MANU". La LED jaune s'allume.
- 2- Vérifier le sens de rotation du moteur en actionnant la commande à clé. La LED O/O doit s'allumer en ouverture, la LED F/C doit s'allumer en fermeture.

ATTENTION : il n'y a pas de fin de course programmée. Toute programmation antérieure est annulée.

Mode PROGRAMMATION : Réglage des positions d'arrêt de la couverture

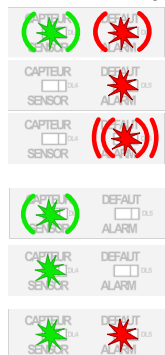


- 1- mettre le volet en position enroulée (ouverture complète). Utiliser le mode MANU si nécessaire.
- 2- Appuyer sur le bouton poussoir "PROG". La LED bleue s'allume.
- 3- Dérouler le volet en maintenant le dispositif de commande sur la position Fermeture.
- 4- Relâcher le dispositif de commande dès que la piscine est complètement fermée.
- 5- Si nécessaire revenir en arrière en utilisant le dispositif de commande. Puis fermer à nouveau le volet.

ATTENTION : toujours terminer par une action de fermeture.

- 6- Appuyer sur le bouton poussoir "PROG" pour terminer la programmation. La LED bleue s'éteint. Le coffret passe en mode ARRET AUTOMATIQUE.

Signalisation des Leds



- A la mise sous tension la LED rouge et la LED verte clignotent brièvement.

- La LED rouge "DEFAULT/ALARM" est allumée fixe : Le coffret a détecté une surcharge lors du mouvement du moteur (ne fonctionne pas en mode "MANU").

- La LED rouge "DEFAULT/ALARM" clignote rapidement le coffret est en sécurité suite à une défaillance électronique. Il faut alors le renvoyer en atelier.

- La LED verte "CAPTEUR/SENSOR" clignote régulièrement pendant que le moteur tourne : fonctionnement normal.

- La LED verte reste allumée fixe ou éteinte alors que le moteur tourne : c'est une défaillance du capteur moteur : au bout de 3 secondes la LED rouge "DEFAULT/ALARM" s'allume fixe.

- Rarement, les deux Leds sont allumées fixes ensemble, c'est un défaut logiciel. Il faut passer en mode PROGRAMMATION et reprogrammer les positions d'arrêt.